

Имена на карте Чукотки

Имена на карте Чукотки: путешествие по краю

1. Семён Дежнев
2. Михаил Стадухин
3. Витус Беринг
4. Отто Юльевич Шмидт
5. Алискеров А.Х.
6. Мандриков М.С.
7. Билибин Ю.А.

«Как не любить эту землю, давшую приют
родному народу, не очень ласковую, похожую
на строгую, но справедливую мать».

Рытхэу Ю.

«Не зная прошлого, невозможно понять
подлинный смысл настоящего и цели
будущего».

Горький М.

Побывать на далекой Чукотке - значит совершить настоящее путешествие. Сюда не ходят поезда, здесь коротко лето и долги полярные ночи. Но смелому сердцу Чукотка щедро открывает свою первозданную, завораживающую красоту.

Рассекая клином два океана, до сих пор до конца не изведанная земля Чукотки, кажется, дышит вечностью. Здесь и сегодня можно увидеть пейзаж, что предстал русским первопроходцам: простые и ясные очертания скал, словно вырезанные резцом обнаженные долины, бесконечные просторы, вливающиеся в студеные моря.

Безлюдными, дикими слыли раньше эти места, селились в них «по краешку» - у моря по берегам больших рек. Тем же путем шли и исследователи - отчаянные, смелые землепроходцы. И того, кто решался заглянуть в сердце северного безмолвия, встречали великие трудности и смертельные опасности. Но шаг за шагом человек продвигался в глубь неизведанной страны, и она раскрывала ему свои тайны и богатства. Север издревле манил русских людей...

Семнадцатый век - век великих географических открытий. В созвездии имен - Семен Дежнев, Федот Попов, Михаил Стадухин - первые русские, вышедшие к берегам Колымы и Охотского моря.

Ко времени этих географических открытий относится основание первых русских поселений на севере Дальнего Востока.

Первая половина 18 века - командор Витус Беринг, Лейтенант флота Фердинанд Петрович Врангель и десятки других моряков и землепроходцев открыли России новые земли, прокладывали пути к ним.

19 и 20 века - еще века первооткрытий, но уже развивается процесс глубокого научного поиска: север привлек внимание географов, биологов, океанологов, этнографов и др.

Каждая широта севернее шестьдесят шестой отмечена крестами могил тех, кто повержен Севером на пути восхождения к полюсу...

Русские землепроходцы и мореплаватели, открыв для России Северо-Восток Азии, сделали великое дело. Но методы освоения новых земель царским правительством были хищническими. Поэтому весь исторический процесс развития племен Северо-Востока проходил в сложных противоречиях. С одной стороны, сближение с великим русским народом оказывало благотворное влияние на материальную жизнь и культуру народностей Севера. С другой колониальная политика всячески тормозила развитие коренных народностей, сеяла вражду между русским народом и народностями Севера, препятствовала приобщению последних к великой русской культуре...

Но подвиг свершен. Человек преодолел землю Севера, тайгой, снегами, топами, берегом океана, шаг за шагом прошел ее с запада на восток из конца в конец.

Освоение Севера стало будничным и героическим в своей обыденности, делом сотен и сотен тысяч людей.

Человек проникает в толщу вечной мерзлоты, в неоглядную синь воздушного океана и просторы Северного ледовитого океана не только как первопроходец, но и как созидатель, возводя города, сооружая дороги, рудники, электростанции.

Чукотка - на самой окраине земли Российской. Более десяти тысяч километров от Москвы до Лорино - поселка на берегу Берингова моря.

Территория округа протянулась от низовьев Колымы на западе до Берингова пролива на востоке. На севере Чукотка выходит к Северному ледовитому океану. На юге граница округа совпадает с водоразделом реки Анадырь и некоторых рек бассейна Охотского моря на Корякском нагорье. На западе и юго-западе Чукотка граничит с Якутией и Магаданской областью, на юге - с Камчатской областью, восточная граница округа - морская государственная граница России с Соединенными Штатами Америки. В состав территории Чукотки входят острова Врангеля, Геральд, Ратманова и др.

Площадь территории составляет 721,5 тысяч квадратных километров. Протяженность с юга на север - Более 900 км, с запада на восток - более 1400км.

Суровость зимних температур не имеет себе равных в других районах земного шара, кроме Гренландии и Антарктиды.

Являясь Северо-восточным форпостом России, Чукотка не только имеет важнейшее геополитическое значение, но и хранит в себе большой потенциал. Сегодня округ динамично развивается, поддерживая экономические и культурные связи с соседними регионами и странами Арктики.

Земля чукчей, эскимосов, коряков, юкагиров и многих других народов, Чукотка бережно хранит свою уникальную культуру и вековые традиции, но взгляд ее устремлен в будущее.

ИМЕНА НА КАРТЕ ЧУКОТКИ. (путешествие по краю)

Добрый день, дорогие друзья! Я приглашаю вас в путешествие по карте Чукотки. Географические названия на карте Чукотки связаны с именами прославленных путешественников и мореплавателей, первопроходцев и открывателей новых земель.

Давайте посмотрим на карту Чукотки: Алискерово, Стадухино, мыс Дежнева, мыс Шмидта, Берингов пролив и Берингово море, остров Врангеля и т.д.

Начать свой рассказ я хочу о человеке, чьим именем назван самый восточный мыс нашей страны. Как вы думаете, о ком идет речь. А речь у нас пойдет о Семене Дежневе. Его именем назван не только самый восточный мыс, но еще и остров, бухта, полуостров и село. В центре Великого Устюга в 1972 году ему установили памятник.

Плавание семи кочей дало полное основание считать Азию отделенной от Америки проливом, а не принимать обе части света за один материк. В этом неоценимая заслуга Федота Алексеевича Попова - Холмогорца, Семена Ивановича Дежнева и их товарищей.

Мир узнал о великом географическом открытии из отписок и челобитных Дежнева. До недавнего времени считали родиной Дежнева Великий Устюг, но позже было установлено, он родился в деревне Осиновская Волоко - Пинежской волости Двинского уезда. Происходил он бедной крестьянской семьи и, как все жители Поморья, был связан с морем.

Молодой Семен Дежнев не остался в родных местах, а вместе с вольными людьми отправился искать счастья в далекой Сибири. Было это в начале 30-х годов 17 столетия. В 1638 году Дежнев из Енисейска с отрядом казаков был отправлен в Ленский острог. С самого начала службы Дежнев прослыл не только храбрым, волевым казаком, но и хорошим дипломатом. Сохранились сведения, что в 1640 году летом ему удалось мирным путем «без порчи, без драки» примирить враждовавших и воевавших между собой якутов из различных улусов.

К этому времени относится женитьба Дежнева на якутке Абакаяде Сичю. Сын его, Любим, так же как и отец, всю жизнь прослужил в Сибири. Женитьба навсегда привязала Дежнева к когда-то далекой и чужой, а теперь родной и близкой стороне. Дежнев собирал ясак и, начиная с 1640 года,

жизнь его проходила в непрерывных походах. С декабря 1640 года по июль 1641 года он ходил на реку Яну в отряде Дмитрия Зыряна. Затем Дежнев в отряде Михаила Стадухина служил на Оймяконе. Когда уезжал туда, то оставил жену и сына с коровой и теленком на попечение якута Манякую, вероятно, родственника жены. Не думал тогда Семен Дежнев, что не увидит семью целых 20 лет.

Летом 1643 года кочи вошли в устье реки Колымы. На Стадухинской протоке было поставлено зимовье, впоследствии - Нижнеколымский острог. К этому важному географическому открытию причастен и Дежнев. Он знал о существовании рек Охоты и Колымы, но пытливого казака стало интересоваться, что же находится к востоку от этих рек за горами и хребтами, за «Камнем».

Обосновавшиеся на Колыме казаки часто слышали о большой реке Погыче (под этим именем имели в виду реку Анадырь). Говорили, что река эта богата серебром и соболями. Люди стали часто и настойчиво поговаривать о том, чтобы проведать эту реку.

И вот 20 июня 1648 года из Нижнеколымска в историческое плавание вышло 7 кочей. Поначалу все шло хорошо. Вскоре кочи были у Шелагского мыса. Ледовые условия в это лето благоприятствовали плаванию, но за Шелагским мысом налетел шторм и выбросил на берег два коча. О судьбе их рассказал побывавший в этих местах в 1649 году Михаил Стадухин. Чукчи говорили ему, что «два коча де на море розбило, и наши де люди их побили».

Остальным пяти кочам удалось за два с лишним месяца достичь мыса, который теперь на всех картах мира называется мысом Дежнева. О необыкновенно наблюдательности Дежнева говорит описание мыса, сделанное им спустя несколько лет после плавания. Сообщив, что нос «вышел в море далеко», Дежнев писал далее: «а против того Носу есть два острова, а лежит Нос промеж сивер на полуношник (т.е. между севером и северо-востоком). А с русскую сторону Носа (со стороны реки Колымы) признака: вышла речка, становье тут у чухоч делано, что башни из кости китовой». О жителях мыса и островов Дежнев писал, что живут на нем чукчи добре много, против того же Носу на островах живут люди, называют их зубатыми, потому что пронимают они сквозь губу по два зуба немалых костяных».

Время было осеннее, непогожее. Штормы следовали один за другим, и кочам приходилось трудно. Коч Дежнева выбросило 1 октября на берег южнее реки, которую все искали - южнее Анадыря. С Дежневым было 24 человека. Недалеко от устья реки Дежнев остановился. Многих недосчитались дежневцы в ту страшную зиму. В 1649 году Дежнев отправился вверх по реке со всеми оставшимися казаками и 500 километрах от устья на небольшом островке построил Анадырский острог, ставший на долгие годы русским форпостом на Крайнем Северо-Востоке. Главным промыслом был «моржовый зуб». Большие лежбища были открыты недалеко от устья реки Анадырь, и к 1656 году в остроге скопилось 289 пудов «моржового зуба».

29 мая 1659 года Семен Дежнев сдал приказные дела, а сам отправился в трудный путь «с костяной и соболиной казной» в Нижнеколымск. Около года продолжалось путешествие. Доставить 150 пудов моржового клыка было не так то просто. Пришлось зимовать в Нижнеколымске, и лишь часть казны отправить с надежными людьми. Только весной 1662 года после двадцатилетнего отсутствия возвратился Дежнев в Якутск. Привезенной им моржовой кости было так много, что в Якутске у властей не нашлось денег, чтобы рассчитаться с приказчиком, и его отправили в Москву, в Сибирский приказ, для окончательного расчета.

Летом 1662 года Семен Дежнев тронулся в путь, а в Москву он прибыл в сентябре 1664 года. Он подал царю Алексею Михайловичу челобитную, в которой просил выдать полагающееся жалованье за 1643 -1661 годы. Просьбу Дежнева уважили, да, кроме того, за лично ему, принадлежавшую «моржовую кость» получил он крупную сумму, а 25 февраля 1665 года был «поверстан за кровь и за раны, и ясачную прибыль» в атаманы. Вскоре Дежнев возвращается в Якутск, вторично женится. От этого брака у него рождается сын Афанасий, который в последствии тоже служил в Анадырском остроге. Все последние годы жизни Семен Иванович Дежнев прожил на Севере, был назначен приказчиком, служил как всегда добросовестно, честно. В июле 1670 года якутский воевода отправил Дежнева в Москву, в Сибирский приказ, во главе отряд, сопровождавшего «соболиную казну». В Москве в начале 1673 года окончился славный жизненный путь Семена Дежнева.

О подвиге Семена Дежнева и Федота Алексеевича Попова - Холмогорца долгое время в Европе не знали. Материалы о плавании Попова - Дежнева много десятилетий пролежали в неизвестности. Первым их обнаружил в Якутском архиве академик Миллер Г.Ф. В местной приказной избе сохранились документы не только о первых походах россиян в Сибирь, об освоении этой страны, но и о замечательных плаваниях русских через полярные моря из Лены в тихий океан...Особенно его поразило известие о плавании Федота Попова и Семена Дежнева из Колымы в Тихий океан к устью реки Анадырь.

Семен Иванович Дежнев и Федот Алексеевич Попов - Холмогорец своими героическими подвигами прославили русскую географическую науку, и память о них народ наш будет хранить вечно. Как я уже говорила именем Дежнева названы: мыс, остров, бухта, полуостров и село. А вот именем Федота Алексеевича Попова - Холмогорца, к сожалению, не назван ни один географический пункт на Северо-Востоке России.

Следующее название на карте Чукотки, с которым я хочу вас познакомить Стадухино. Михаил Стадухин землепроходец и арктический мореход, казачий атаман, один из первооткрывателей Восточной Сибири.

По иронии судьбы, спустя несколько столетий, подвиги **Михаила Стадухина** оказались в тени великих открытий Семена Ивановича Дежнева. Год рождения Михаила Стадухина неизвестен.

Уроженец архангельского Севера. В юности перебрался в Сибирь и 10 лет прослужил казаком на берегах Енисея, затем на Лене. Зимой 1641 года отправился во главе отряда «проведывать новых земель». Совершив переход на конях через северную часть хр. Сунтар - Хаята, попал в бассейн реки Индигирки и летом 1643 первым достиг морем дельты «большой реки Ковыми» (Колымы), открыв 500км побережья Северной Азии и Колымский залив.

Во время плавания, как показалось мореходу, наблюдал «огромную сушу». Так родилась легенда о великой земле на Ледовитом океане против берегов Восточной Сибири. Более 100 лет после плавания М. Стадухина служилые люди и промышленники верили в то, что найдут на этой «землице» ценную «мягкую рухлядь» (песцовый мех), «заморную кость» (бивни мамонтов), «корги» (косы) с богатейшими лежбищами «зверья-моржа», дающего не менее ценный «рыбий зуб» (моржовые клыки).

По Колыме М. Стадухин поднялся на ее среднее течение (открыв восточную окраину Колымской низменности), поставил к осени на берегу первое русское зимовье для сбора ясака, а весной 1644 года - второе, в низовьях реки, где жили юкагиры. Основанный землепроходцем Нижнеколымск стал отправным пунктом для дальнейшей колонизации северо-востока Сибири и побережья «Дамского» (Охотского) моря. За два года на Колыме М. Стадухин собрал «восемь сороков соболей» (320) и привез этот «государев ясачный сбор» в ноябре 1645 года в Якутск. Кроме пушнины он доставил первые вести о новооткрытой реке: «Колыма...велика, есть с Лену...» (что было явным преувеличением). Но вместо благодарности и платы за службу по приказу воеводы у него отобрали его собственные «четыре сорока соболей». Около двух лет первооткрыватель прожил в Якутске, готовясь к новому путешествию на север, чтобы разведать земли, о которых собрал сведения во время зимовки на Колыме.

Летом 1649года землепроходец двинулся на восток, чтобы достигнуть «Чукотского Носа». Но нехватка запасов продовольствия, отсутствие хороших промыслов и боязнь «поморить голодную смертью служилых и промышленных людей» вынудили его повернуть назад, по - видимому от островов Диомида (в Беринговом проливе). На Колыму он вернулся в сентябре и стал готовиться к сухопутному походу на Анадырь. Это новое путешествие, растянувшееся на десятилетие, М. Стадухин предпринял не только на свой страх и риск, но и за собственный счет. На Анадыре он встретил Семена Дежнева, с которым у него возник спор по поводу сбора ясака. Погромив на Анадыре юкагиров, отняв у них, сколько мог соболей, М. Стадухин зимой перешел на лыжах и на нартах на реку Пенжину.

В ее устье землепроходцы «поделали кочи» и на близлежащих участках западного побережья Камчатки заготовили лес для строительства судов. Построили суда из леса, который нашелся по берегам Гижиги, и отправились в плавание по Охотскому морю. Шторм трепал их суденышки многие дни. Кочи и их снасти приходили в негодность. Чтобы не погибнуть, приходилось приставать к берегу, латать пробоины и заново сшивать гнилые паруса.

Потом снова выходили в неприветливое море. На плавание морем ушло целое лето. Только 10 сентября 1652 года достигли реки Товуй. На ее берегу поставили острог, в котором зимовали 5 лет, обживая «новые земли» на побережье Охотского моря, и приводя их народы под «высокую руку» России.

Летом 165 Угода отряд Стадухина построил суда и отправился морем на реку Охоту. Весной следующего года по зимнему пути он выслал в Якутск «государеву, соболиную казну» в сопровождении нескольких казаков, сообщив при этом, что по берегам Охотского моря «костя рыба нету, никаких диковин». Затем в Якутск прибыл Михаил Стадухин. Он послал челобитную царю Алексею Михайловичу, где перечислил открытые им «земли» и главным образом реки. «И на всех тех реках, - писал Стадухин в челобитной на имя царя Алексея Михайловича, служил я, холоп твой, тебе, великому государю, всякие твои государевы службы двенадцать годов без твоего государева денежного и хлебного жалования и всякую нужу, и бедность терпел и всякую скверность принимал и душу свою сквернил».

В 1666 году якутские власти поручили ему предпринять новый поход. В пути его отряд подвергся внезапному нападению в тех местах, где врагов не должно было быть. Михаил Стадухин погиб в этой схватке. Погиб не богачом, как думают некоторые ученые и литераторы, а должником.

Так трагично оборвалась жизнь одного из замечательных первопроходцев и первооткрывателей северо-востока Азии.

На долю Михаила Стадухина выпало немало звездных мгновений. Он первым обследовал Оймякон - одно из самых холодных мест на Земле - откуда по его приказу часть его отряда совершила поход к Охотскому морю. Он первым или одним из первых спустился до Восточно - Сибирского моря и, пройдя Северным Ледовитым океаном, открыл реку Колыму, где заложил Нижнее зимовье (Нижнеколымск). Он собрал сведения о землях в Северном Ледовитом океане, которые представлялись ему единым Каменным поясом, соединяющимся с Америкой. Он доставил якутским властям первые сведения об островах Берингова пролива и богатых лежбищах моржей. Он совершил полное опасных приключений плавание от Якутска до Берингова пролива, от Берингова пролива до Колымы, а из Нижнеколымска через реки и горы перешел на Анадырь. Он первым собрал сведения о Камчатке. Его географические открытия нашли отражение на карте Петра Годунова, составленной 1667году в Тобольске.

Разведав Камчатский Нос и побывав, на реке Камчатка, он первым совершил отважное плавание из устья Пенжинской губы до Охотска. Ни один из первопроходцев 17 века не предпринимал столь продолжительного по времени путешествия, какое осуществил за 12 лет Михаил Стадухин.

А теперь вы услышите рассказ о человеке, именем которого названы море, пролив, остров, подводный каньон, река, озеро, ледник, залив, два мыса, исчезнувшая суша, некогда соединявшая Азию с Северной Америкой.

Посмотрите внимательно на карту, и скажите мне о ком пойдет речь. Верно, о **Витусе Беринге**. Его годы жизни 1681 - 1741.

Военный моряк, капитан-командор Российского флота, полярный мореплаватель и исследователь, руководил крупнейшей за всю историю человечества исследовательской экспедицией, первым в мире плывал в водах всех четырех океанов, впервые вывел российские корабли в открытый океан.

Он родился в небольшом датском городе Хорсенсе, в стране, о которой можно сказать, что она живет морем. Плавать начал рано и до двадцати двух лет, к тому времени, как поступил на русскую службу, обошел многие страны, побывал в Ост - Индии. Состояния же в те годы не нашёл, и единственное, пожалуй, что приобрёл, - это опыт кораблевождения. В Петербурге появился, надеясь получить чин повыше, да и жалованье поболее того, что ему платили в Ост - Индийской компании.

Служил в русском флоте усердно, храбро сражался на Балтике. Во время Северной войны России со Швецией Петр доверял Берингу особо ответственные поручения - царь ценил его смелость, опыт и преданность. Но, несмотря на заслуги, его часто обходили с наградами. За 20 лет службы в России дослужился лишь до капитана второго ранга. Подал в отставку. На прощание в Адмиралтействе его произвели в капитаны 1 ранга. Казалось, он навсегда должен распрощаться морем и Россией, но Беринг не уезжает, а остается жить в Выборге. Неуютно живется моряку на земле, только усидел на покое 5 месяцев и уже пишет царю письмо с просьбой принять на службу. Пошли навстречу заслуженному капитану, и Беринг поехал в Кронштадт командиром фрегата «Лесное». Корабль он получил прежний, им он командовал и до отставки.

О Семене Дежневеве скоро забыли. Да и кем он был для московских властей? Простой казак, и только. Его челобитная в которой упоминалось об открытии Большого Носа, затерялась где-то в архиве и покрылась пылью восьми десятилетий. И вот царь Петр пишет инструкцию: «Надлежит плыть на ботах возле земли, которая идет на норд, искать, где она сошлась с Америкой поставить на карту и приезжать сюда». Так была задумана географическая экспедиция

Когда Беринг узнал об экспедиции, которой надлежит отправиться на Камчатку, сразу же запросился в нее - не столько из любознательности, сколько по денежным соображениям: в Сибири можно дешевле купить меха и в Петербурге продать потом с выгодой. Но он мог и не проситься в эту экспедицию: о нем вспомнил царь Петр.

Великая морская экспедиция сначала шла по земле. Всю Россию должен был пересечь санный обоз. Долгий холодный путь....Шли через горы, леса, болота. Люди умирали по дороге от голода, ели ремни, падаль.... Только через два года дошел обоз до Охотска. Затем зимовка в Илимске, трудная дорога в Якутск и зимовка там. Весной начали строить судно, опять трудности: не было гвоздей, смолы и пеньки - конопатить и смолить судно нечем. Беринг разбивается на части. Только к середине лета 1727 года одномачтовый парусник спустили на воду. Беринг назвал свое судно

«Фортуной» - на счастье. Но хрупкой Фортуне далеко не уйдешь: бурное море легко раздавит ее. Вот и порешили: идти на ней на Камчатку, доставить туда мастеровых, а уж потом строить новый корабль. Опять трудности преследовали Беринга: нужно было доставать провиант, людей на постройку судна, лошадей не было, а собак и вовсе не купишь, не выпросишь. И только в июне 1728 года бот «Святой архангел Гавриил» спустили на воду. Это было хоть и небольшое, но крепкое военное судно, вооруженное пищальями и фальконетами. На нем можно было плыть хоть куда. Через две недели плавания они открыли залив, и в первый раз за все время пути Беринг приказал нанести на карту новые бухты в Анадырском заливе - Святого Креста и Провидения. Долго же пришлось ждать этой минуты...

Они шли через штили, сквозь бури, они боролись с высокой волной и встречными ветрами. И не знали, что идут в те края, где уже побывали Семен Дежнев и его товарищи. Много сомнений возникало у Беринга во время этой экспедиции. Он советуется со своими офицерами и принимает такое решение: лучше возвратиться назад. Слишком много опасностей. В тумане они проходят пролив, так и не увидев ни американского, ни азиатского берега. Через несколько дней их взору открылись высокие горы. Это был Большой Нос, открытый Дежневым. Положение Беринга еще больше запуталось: он - то считал, что земли дальше нет, а она появилась, и это, как ни странно, его не обрадовало, потому что надо было идти дальше. А ее все не было и не было. Последний берег видели по левому боту 2 дня назад. Теперь Беринг уверился: они открыли пролив. Берега материков разошлись, впереди лежало ледовитое, студеное море. Но капитан повел свое судно назад, вопреки инструкции царя Петра. По возвращении в Петербург в 1730 году Беринг получает чин капитан - командора. И уже 1733 назначен начальником Второй Великой северной экспедиции. Экспедиции поручалось нанести на карту границы России на Северо-востоке и севере, найти путь от Камчатки до Америки, из Охотска в Японию. 5 июня 1741 года, через восемь лет после отъезда из Петербурга Беринг с командой вышли на берег Америки. Во время экспедиции они сделали действительно много. Открыты Алеутские и Командорские острова, северо-западный берег Америки. Северные отряды экспедиции обследовали берега Сибири от Печоры до Лены и Колымы. Успех был полный.

Но наша история заканчивается грустно. Неподалеку от Алеутских островов корабль Беринга захватили жестокие штормы, и два месяца «Святой Петр» мотало по волнам. Кончалась вода, кончалась провизия... Умирили от цинги матросы.... Наконец увидели какую-то землю, приблизились к ней. Думали, что это Камчатка, а земля оказалась островом. Волны подхватили корабль, перебросили его через камни, и Беринг понял, что отсюда не выбраться.

На берегу, моряки вырыли ямы в песке, накрыли их парусами - и получилось нечто вроде землянок. Больного командора перенесли на носилках в такую нору, и целый месяц он лежал там не в силах подняться. Умер он 8 декабря 1741 года. Тот остров назван его именем. А оба острова,

им открытые - Медный и Беринга, - Командорскими. В честь командора Витуса Беринга.

Именем следующего человека назван Мыс на побережье Чукотки, когда-то через этот населенный пункт, как промежуточный, можно было добраться к нам, в Кеппервеем. Имя этого человека Отто **Юльевич Шмидт**. Астроном, геофизик, исследователь, профессор МГУ, Академик АН СССР, вице - президент АН СССР, Герой Советского Союза, один из первых Героев Советского Союза. Автор и главный редактор первой Большой Советской Энциклопедии. Директор Арктического института, затем начальник Главсевморпути (1932 - 1939). Он руководил созданием на побережье Северного ледовитого океана сети полярных станций, ему принадлежит идея организации дрейфующих научных станций по изучению Арктики.

Слышали ли вы о гибели корабля «Челюскин». Этот корабль не был ледокольным, а обычным пароходом, хотя и новым. «Челюскину» было уготовано прославиться тем, что он погиб среди льдов, а весь экипаж, в том числе женщины и дети высадился на дрейфующую льдину. Начальником этой экспедиции был Отто Юльевич Шмидт. Все тяготы и невзгоды, выпавшие на долю участников экспедиции Шмидт разделил со всеми поровну. Известно, капитан сходит с тонущего корабля последним. И в подготовительных списках эвакуации людей с дрейфующей льдины фамилия Шмидт стояла под номером 104. Именно столько людей несколько месяцев находились на льдине. По инициативе О. Шмидта был создан Институт теоретической геофизики и многое, многое другое. Именем Шмидта названы остров в Карском море, полуостров на Сахалине и мыс на побережье Чукотки.

Алискеров Азиз Хаджиевич.

Если посмотреть на карту Крайнего Северо - Востока нашей Родины мы увидим, сколько населенных пунктов появилось и исчезло на ней за последние два-три десятка лет! Среди них - горняцкий поселок Алискерово. Но за это короткое время своего существования дал стране немало валютного металла.

Алискеровцы свято чтят геологоразведчика, имя которого присвоено поселку. У Дома культуры стоял на постаменте бюст первооткрывателя.

Давным - давно, еще на заре двадцатого столетия, бедняки - ахтынцы покидали свои аулы и уходили на поиски средств к существованию. Многие приобщились к промыслам. Так стал искателем черного золота и бедняк Хаджи Алискеров. До тонкостей познал он все секреты открывателя нефтяных кладов, стал буровым мастером. Его маршруты пролегали в Чечено-, Ингушетии, на Урале, в Средней Азии...

Вместе с отцом разъезжал и маленький Азиз. Все его детство прошло на нефтяных промыслах. Продолжая семейную традицию, Азиз уже подростком успел поработать коллектором, став постарше - техником по электроразведке. В 17 лет (в 1931 году) юноша поступает в Московский

нефтяной институт на геологоразведочный факультет. Но затем переводится в Бакинский индустриальный, получает диплом...

В 1940 году Азиз Хаджиевич Алискеров, попав на Север, исключительно быстро освоил новые для него методы разведки золотоносных россыпей, и вскоре молодого геолога заметили. В журнале «Колыма» писалось: «Высокие качества инженера, выдающиеся способности и исключительная энергия быстро выдвинули А.Х. Алискерова в число руководящих работников геологоразведки и горной промышленности «Дальстроя».

Из рядового геолога он становится начальником Оротуканского рай ГРУ, затем начальником геологоразведочного отряда Южного горнопромышленного управления. То были чрезвычайно сложные годы Великой Отечественной войны. Стране был нужен металл. И она получала его. Труд А.Х. Алискерова был отмечен двумя орденами Трудового Красного Знамени, многими медалями.

Геолог всегда в пути, в поисках. Так А.Х. Алискеров руководит Берелехским геологоразведочным управлением. При его непосредственном участии был разработан и осуществлен генеральный проект отработки ручья Берелех, который дал блестящие результаты.

Как раз в те годы началась разведка золота и на Чукотке, в частности на Анюе. Трудностей у первопроходцев было предостаточно: дальниерасстояния, бездорожье, суровый климат лесотундры, нехватка машин, оборудования, отсутствие хороших условий быта.

Но все тогда были настроены оптимистически - золота, дескать, здесь нет. Но верил в удачу А.Х. Алискеров, он и «благословил» смельчаков на поиски. Сам много раз прилетал на Чукотку, и всякий раз убеждался в перспективности региона. Его предположения оказались верными. Старания поисковиков окупились сторицей.

Рано оборвалась жизнь легендарного исследователя недр. Будучи заместителем начальника «Дальстроя» и начальником геологоразведочного управления «Дальстроя», А.Х. Алискеров скоропостижно скончался в июле 1956 года.

Геологопоисковые работы в долине реки Майнги - Пауктваам были начаты в 1955 году. Здесь, в глухой затерянной среди сопок местности, и началось строительство поселка первопроходцев. На своем собрании коллектив Майнги - Пауктваамской полевой партии предложил ходатайствовать перед Восточно - Тундровским райисполкомом о присвоении поселку имени А.Х. Алискерова. Так 1 сентября 1956 года было принято решение райисполкома, в котором говорилось: «...назвать базовый поселок партии расположенный на слиянии рек Майнга и Эгилькнывеем поселком Алискерово».

Михаил Сергеевич Мандриков

На берегу Анадырского залива стоит памятник Первому Ревкому Чукотки. Он открыт 1957 году на смену старому деревянному. Бронзовая фигура революционера со знаменем в руке возвышается на четырехметровом постаменте, символизируя несокрушимость революционного духа, непреклонную волю борцов за власть Советов. Председателем Первого Ревкома Чукотки был избран 16 декабря 1919 года Михаил Сергеевич Мандриков.

Михаил Сергеевич Мандриков - личность легендарная. О его революционной деятельности написано много книг, брошюр, очерков, статей. Наиболее ярко запечатлен его образ в трилогии А. Вахова - в романах «Ураган идет с юга», «Пурга в ночи», «Утренний бриз», представленные на нашей выставке.

Михаил Сергеевич Мандриков родился в большой и дружной семье белорусских крестьян в местечке Горы, Горецкой волости, Могилевской области. Хорошо учился в школе, затем поступает в ремесленное училище. В 1907 году едет в Петербург и поступает работать слесарем на вагоноремонтный завод. Затем служба в армии, откуда он возвращается в Петербург. Работая слесарем на балтийском судостроительном заводе в 1913 году участвует в революционных выступлениях рабочих. Был арестован, сбежал из под ареста. Хотя личность Мандрикова при аресте не была установлена оставаться в Петербурге ему было опасно, и он уезжает во Владивосток.

О жизни и политической деятельности Михаила Мандрикова во Владивостоке свидетельствуют архивные документы. Он активно включается в общественную и политическую жизнь и именно из Владивостока его направляют в Анадырь по заданию комитета партии большевиков. Там он создает группу Коммунистической партии, в которую вошли 13 человек. По своему составу это была пролетарская организация т.е. в нее входили только простые рабочие. В народе анадырская группа РКП(б) была известна как «организация Мандрикова», «Коммуна», «Первая Коммуна». Эта организация просуществовала совсем недолго с середины сентября 1919 года до 31 января 1920 года, до момента своей гибели. То есть всего 3 месяца. Что успела сделать «Первая Коммуна». Она подготовила и успешно провела свержение власти колчаковцев в Анадыре.

История первого Ревкома Чукотки стала легендарной страницей гражданской войны в Сибири и дальнем Востоке. Еще в те суровые двадцатые годы председатель ревкома Михаил Мандриков обращаясь к гражданам Анадыря, тогдашнего небольшого поселка Ново - Мариинск, говорил: «Придет время, когда наш далекий край будет цветущим: здесь будут построены заводы и порты, школы и больницы. Все дети независимо от национальности, будут учиться в школах и станут тем, кем они хотят стать. Это сделаем мы вместе с вами, а нам поможет вся Россия».

И последний пункт нашего путешествия город Билибино, названный в честь геолога и исследователя **Юрия Александровича Билибина**.

Каждый человек оставляет после себя какой-то след. У одних он еле заметен и похож на след лодки, плывущей по воде: лодка прошла - и след исчез. Следы других сохраняются несколько дольше, но и они не выходят за пределы памяти ограниченного числа лиц, так или иначе соприкасавшихся с этими людьми. Однако есть люди, которых чтут и помнят долго, дорожа этой памятью года и годы.

К их числу принадлежит Юрий Александрович Билибин - ученый, геолог, исследователь чье имя прочно связано с Северо-восточной окраиной нашей Родины - Колымой.

Юрий Александрович родился 19 мая 1901 года в семье военного. Его отец артиллерийский офицер, в последствии генерал, безоговорочно принял сторону Советской власти и во время гражданской войны продолжал служить в рядах Красной Армии. Билибины дали России больших ученых, военных, дипломатов и одного из крупнейших живописцев начала века Ивана Яковлевича Билибина. Мать Юрия Александровича - преподавала в гимназии. В 1918 году Юрий Александрович окончил реальное училище в Смоленске, где в это время служил его отец, а затем был мобилизован в Красную Армию. После окончания гражданской войны, он осенью 1921 года поступил в Петроградский горный институт.

Поступая в институт, Билибин заранее решил, что будет работать геологом неисследованных районов Сибири.

Недюжинные способности, исключительное трудолюбие, организованность и целеустремленность, быстро выдвинули его и заставили обратить внимание на себя профессоров.

Вскоре он стал членом, а затем председателем сибирской секции студенческого геологического кружка. Еще, будучи студентом третьего курса, Юрий Александрович твердо заявил о своем намерении заняться после окончания института исследованиями в бассейне Колымы - одном из самых диких и неисследованных районов нашей страны. Еще во время пребывания в стенах горного института он написал несколько научных работ по минералогии, которые показали его как серьезного ученого и исследователя.

Окончив в 1926 году Горный институт, Билибин отправляется на Алдан в качестве геолога недавно организованного треста «Алданзолото». Здесь он объединяет вокруг себя небольшую группу студентов практикантов Московской Горной Академии и приступает к геологическому исследованию нового золотоносного района. Геологических кадров не было и Билибин, со свойственной ему решимостью, организовал несколько геологопоисковых партий, во главе которых поставил студентов третьекурсников. За время двухлетней работы на Алдане им было открыто первое в этом районе коренное месторождение золота и намечен план поисков золоторудных месторождений.

Алдан был первой ступенькой, своего рода трамплином для прыжка в страну своей мечты Колыму. За период двухлетней работы на Алдане Билибин проявил себя как крупный ученый и прекрасный организатор, поэтому, когда геологический комитет приступил к формированию

экспедиции на Колыму, то кандидатура Юрия Александровича на должность начальника этой экспедиции оказалась вне конкуренции. Экспедиция была рассчитана на полтора года. По масштабам исследований и количеству персонала это была по существу всего лишь геологопоисковая партия, хотя она и носила громкое название: «Колымская геологоразведочная экспедиция».

В ее состав, кроме Билибина, входили: молодой геолог В.А. Цареградский, два опытных поисковика - разведчика С.Д. Раковский и Э.П. Берзин, астроном - геодезист Д.Н. Казанли, врач и завхоз.

Рабочие в количестве 15 человек были подобраны из числа опытных таежников, преимущественно алданцев. Снаряжена экспедиция была скудно, и собственных транспортных средств не имели. Последнее обстоятельство чуть не привело к срыву всех намеченных работ.

Билибин, после работы на Алдане, в условиях, сходных с колымскими в общих чертах представлял трудности, с которыми ему придется встретиться, однако колымская действительность оказалась более суровой и жестокой. Из Ленинграда экспедиция выехала 17 мая 1928 года. После двухнедельного пребывания во Владивостоке, где она ожидала парохода и до снаряжалась, 12 июня на старом японском судне «Дайбоши - Мару», она отплыла к Охотским берегам держа курс на Олу, и только 4 июля пароход вошел в Тауйскую губу и бросил якорь на рейде поселка Ола. Тотчас же после высадки в Оле Билибин убедился, что положение на месте является гораздо более трудным, чем это ожидалось, сразу со всей остротой встала транспортная проблема. Лошадей у местного населения не было. Стало ясно, что переброску грузов экспедиции в сколько - нибудь ощутимых количествах, можно будет осуществить только по зимнему пути на оленях. А это грозило срывом полевых работ летнего сезона 1928 года, что было равносильно краху всех надежд и так долго вынашиваемых планов.

В августе Билибину с большим трудом удалось нанять несколько лошадей, и 12 сентября экспедиция добралась до устья Среднекана.

Лето 1929года принесло много нового, значительно расширив перспективы района и показав, что Колыма - новый огромный золотоносный регион с блестящими перспективами.

В октябре 1929года экспедиция закончила работу. В «Главзолоте» доклад Билибина был встречен с большим скептицизмом, хотя его уже знали как опытного, несмотря на молодой возраст геолога. Его заявление, что Колыма является крупнейшим золотоносным районом, рассматривалось как проявление «колымского патриотизма».

Весной 1930года Главное геологоразведочное управление направило на Колыму новую экспедицию в составе 5 геологопоисковых партий и одной астрогеодезической, под общим руководством Цареградского.

Билибин остался в Ленинграде заканчивать отчет по работам предыдущей экспедиции и для разработки плана дальнейших геологопоисковых работ на Колыме. В конце 1930года стал поступать сведения о результатах работ экспедиции Цареградского. Прогнозы Юрия

Александровича получили дальнейшее подтверждение. Используя новые данные, Билибин в конце 1930года составил и подал правительству записку о перспективах нового золотоносного района в верхнем течении Колымы и путях его освоения. Билибин указывал, что уже к 1938 году добычу рассыпного золота на Колыме можно довести до такого размера, что она вчетверо превысит весь объем золотодобычи по СССР в 1930году. По ряду причин Юрий Александрович в конце 1933 года покидает Колыму, несмотря на то, что работа полностью захватила его. Уезжая с Колымы Билибин не сомневался в том, что его прогнозы, в части выявления новых богатых месторождений рассыпного золота в верховьях Колымы безусловно сбудутся. Это в какой - то степени смягчало горечь расставания. В 1938году вышел в свет его капитальный труд «Основы геологии россыпей», в котором был обобщен огромный материал, собранный им во время работы в золотоносных районах. В книге дана подробная характеристика рассыпных месторождений. Эта книга стала настольным пособием для всех занимающихся поисками и разведкой рассыпных месторождений полезных ископаемых.

Летом 1938года Билибин вновь на короткое время приехал на Колыму в качестве члена правительственной комиссии. С чувством большого удовлетворения он увидел, как далеко продвинулось вперед дело освоения края.

В 1946году Юрий Александрович избирается членом корреспондентом Академии наук СССР. В этом же году ему присваивается звание лауреата Государственно премии первой степени за открытие и исследование золотых месторождений на Северо-востоке СССР. Этот талантливый человек обладал незаурядными педагогическими способностями, умело передавал свои знания. Четкий, отточенный язык, умение в краткой сжатой форме дать максимум информации, изложить сущность самых сложных вопросов являлись основной чертой выступлений Билибина.

Вместе с тем от серьезной работы, требующей полного напряжения умственных сил, он умел перенестись в совершенно иной мир, где царили веселье и шутки, в которых он принимал самое непосредственное участие. Колыма, ты Колыма! Чудная планета! Двенадцать месяцев – зима, остальное-лето!

Кто не знает этого четверостишия? Такое ощущение, что оно родилось в народе, фольклор. Мимо ходом бросив своим спутникам эти строчки, он и не подозревал, что со временем, они станут шутливой народной прибауткой, которую сейчас знает каждый.

Звезда грядущего нас манит
Зовет в таежные миры
Где хладными валами катит
Златые воды Колымы!

Это звучит как гимн золотой реке. Живой, веселый, остроумный, он был душой общества, веселился от души, обменивался остротами и смеялся

неповторимым «билибинским» смехом. Его характерной чертой было упорство в достижении поставленной цели, независимо от того, касалось ли дело серьезных задач или мелочей. Эту черту он пронес через всю свою жизнь.

Порой ему бывало очень и очень трудно, но он внешне оставался спокойным и только иногда, в порядке дружеской откровенности делился своими переживаниями с самыми близкими друзьями.

Юрий Александрович Билибин умер от тяжелой сердечной недостаточности в апреле 1952 года в Ленинграде. Он никогда не был в наших краях, но имя его здесь звучит постоянно. Оно осталось навсегда в названии Билибинского района, города Билибино, многих улиц городов и поселков Магаданской области, вулкана в бассейне Большого Анюя, горного хребта в Якутии, в минерале Билибинит, сложного состава черного цвета.

Заслуги его в освоении природных богатств нашей Родины бесспорны, как бесспорна благодарная память об удивительном человеке на долгие годы. 19 мая сего года исполнилось 104 года со дня его рождения.

Я познакомила вас только с несколькими географическими названиями, отмеченными на карте Чукотки. Более подробно о людях, чьи имена прозвучали сегодня, вы сможете прочитать в книгах представленных на нашей выставке.

В это путешествие можно добавить имена, которые ближе вам, вашему селу и т.д. Между рассказами о людях включать музыкальные заставки, читать стихи о Чукотке или выступления национальных танцевальных коллективов, живое пение и т.д.